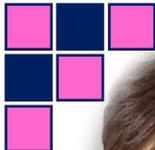


今回の議会速報は、議会活動や市政の政策を住民に報告するための広報費として政務活動費を活用しました。

木更津市議会 会派市民ネットワーク 市議会議員



facebook

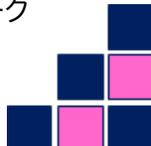


HP



ブログ

■ 発行 木更津市議会 会派市民ネットワーク
2021年3月24日(議会終了翌日)
◆ 問い合わせ先 議会事務局 0438-23-7184
MAIL tanaka-noriko@live.jp



田中のりこの議会速報

令和3年度予算は 市税7億円減収の見込

- ・職員が駐車場利用のルール確認
- ・指定管理者の職員の駐車場利用の把握を
- ・行政財産の土地、今後の活用方法は
- ・普通財産の土地、賃貸借の課題

求む 効率的、効果的な財産運用

令和4年3月開業予定

5月工事始まる 本格着手8月

令和7年完了予定 1億930万円

鳥居崎海浜公園パークバイプロジェクト

日本一高い歩道橋中の島大橋改修工事

在園児と保育士のこれまでの関係を考慮

保育士の希望をきき、約半数は継続勤務

4月から民営化「社会館五妻保育園」

木更津飛行場にビジネスジェット機

乗り入れ可能性調査 オリパラ次第

するのかもしれないのか 質疑飛び交う

工事で7、12月休館予定 窓口業務あり

やっと空調改修波岡公民館3430万円

その後、②基本計画・③実施計画策定

まちづくり支援事業費 1980万円

木更津駅周辺地域公共施設整備

防衛官の補助金で①事業計画策定

開始時期7月をめざす 521万4千円

路線バス再編で増便計画が延期

バス会社 まさかのドタキャン

疑問

今後、調査や時刻表の作成、申請から国土交通大臣の許可まで標準処理期間として約3か月かかる。8月頃には実施できるのか。再度の変更は、ほんとうに増便の再編か、まさか減便ではと不安。

疑問

今後、調査や時刻表の作成、申請から国土交通大臣の許可まで標準処理期間として約3か月かかる。8月頃には実施できるのか。再度の変更は、ほんとうに増便の再編か、まさか減便ではと不安。

疑問

こんな場合の手続きは
通常、定期運行をしているバス路線の新設、延長をする場合、国土交通大臣の認可を受けるまでの標準処理期間は、申請から2〜3ヶ月とされている。
(道路運送法第15条第1項)

疑問

こんな場合の手続きは

木更津市のホームページに3月12日、「路線バス再編 延期のお知らせ」掲載。延期理由
①新型コロナウイルスの感染拡大が続き、正確な利用実績が把握できていないこと
②アフターコロナを見据え、新たな生活様式に対応したダイヤ編成を行う必要性があること

バス路線再編 延期のお知らせ

- ◆対象路線 八幡台ニュータウン線
シーアイタウン線
真舟・君津中央病院線
- ◆再編時期 (当初) 2021年4月頃 ⇒ **2021年8月頃予定**

上記路線については、バス利用者の利便性向上と効率的な運行の実現を図るため、再編に向けて木更津市と協議を進めており、利用者の方々の意見を幅広く集めるために、2020年12月4日~24日の間に再編に向けたアンケートを実施したところです。

アンケート時点においては、再編の時期を2021年4月頃としておりましたが、以下の理由により再編を延期し、2021年8月頃を予定として再編実施させていただきます。バスご利用の皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますが、より良いバス路線の編成に向け、ご協力をお願い申し上げます。

- 【再編を延期とする理由】
- ・新型コロナウイルスの感染拡大が続き、正確な利用実績が把握できていないこと
 - ・アフターコロナを見据え、新たな生活様式に対応したダイヤ編成を行う必要性があること

日東交通株式会社

予算審査特別委員会で経営・利用状況を質問

- コロナ禍で減収の3路線は、
- ・「生活路線バス維持対策費補助金」の対象外
- ・コロナ対策応援事業(令和2年度)で運行を維持

生活路線バス維持対策費補助金
=赤字補てん=経常損益額の何%

日東交通(株)	路線ごとに赤字分 100%
小湊鐵道(株)	路線ごとに赤字分 50%

公共交通政策特別委員会も協議



当委員会(渡辺厚子委員長)では、突然の延期について、市が時系列にまとめた資料をもとに説明を受けた。8月実施に向け、進捗状況を注視することにした。

令和元年度に比べ令和2年度の利用状況・経営状況は? 国や県の補助金のない市単独路線

	八幡台ニュータウン線	シーアイタウン線	真舟・君津中央病院線
輸送人員減少	約20,000人	約14,000人	約35,000人
平均乗車密度	5.1→4.1人	5.2→3.2人	7.8→3.7人
減収金額	約550万円	約240万円	約650万円

3月議会を終え、伝えたいこと



市政協力員の職務の対象はだれ

各地域に自主防災も組織されつつありますが、市政協力員が自治会会員だけに自主防災の情報を発信となると、いざ災害があったとき、うまく地域で支えあうことができるのでしょうか。このままでは市がめざすまちづくりの方向性がみえません。

田中 自主防災組織の構成世帯は

市 設立した地区全体を網羅する、防災活動の中心となる組織。生活環境を共有している地区の方々と構成。

田中 市政協力員の職務の対象者は、自治会会員か、それとも、地域住民か

市 おもに、自治会加入世帯。

田中 市として今後のまちづくりの方向性は

市 まちづくり協議会が市内全地区にできたら、市政協力員や自治会への交付金額や職務の対象など支援のあり方を検討する。



イノシシ対策の司令塔的役割を

昨春2月に10頭の餌付けされたイノシシを林道で目撃。夏は終息したものの、秋から八幡台の大畑公園でも目撃情報があり、上烏田の市道でも6頭の餌付けされたイノシシを何度も目撃。住宅街は環境部、農作物の被害は経済部と分担されていていいのでしょうか。

田中 千葉県の住宅街などでの対策のガイドラインには、県内では餌付けされたイノシシの報告はないと記載されているが、昨春の目撃情報は県に報告しなかったのか

市 昨春2月目撃の件は、林道での目撃で報告の対象外だった。しかし、令和2年度は、住宅街近辺の報告もしている。

田中 県のガイドラインでも、餌付けは危険なランクに位置付けている。農作物の被害防止にお金を使うより、予防に努めたほうがよい。ほんの一部の行為かもしれないが、餌付けが続くようであれば、イノシシえさやり禁止条例なども検討すべき。イノシシ対策には、環境部が司令塔的役割を担ってほしい。



求む 効率的、効果的な財産運用

市税が減収となる中、市の土地の貸し方を効果的な財産運用ができたらと質問しました。

田中 市の職員の駐車場利用のルールは

市 「木更津市施設の駐車場の管理に関する規則」に基づき、正規職員より徴収している。

田中 指定管理者の職員の駐車場利用はどのように。

市 特に定めておらず、実態を把握し、対応を考える。

田中 行政財産の土地（高柳、祇園、清川 現在駅前駐車場）、今後の活用方法は

市 決まっていないうが、現在は駐車場として市民も利用。

田中 では、行政財産を普通財産に変更し、市営駐車場の看板を出し、駐車場管理を委託にしたらどうか

市 公用又は公共の用に供する具体的な構想・計画の有無の検討、その上で、引き続き駐車場としての活用を図るのなら、適正な管理や普通財産に所管替えるなど、関係者と十分協議する。

田中 たとえば、市の土地を駐車場として年50万円で借り200万円の収入なんてことがあるなら、収益は市に入るようにして、駐車場管理を適正に委託したらどうかという問題提起である。

では同様に、普通財産の土地を貸す場合は、法律で評価額の3/1000と低価格に定められており、借りた土地を駐車場として貸し出した場合、借りたお金以上に駐車料金代の収入がある場合もあるのではないか。毎年の契約時にその把握はしているか

市 詳細は把握していない。まずは状況把握をする。



木更津市オーガニック給食基金条例制定

令和2年度で生産者8人。5.5haで穫れた米は、学校給食だと全校に1か月分。年間通して、学校給食に供給するには、35haを目標にしています。

他市の議員と話をしたとき、この基金条例は素晴らしいと絶賛していました。注目されています。

ぜひ、成功させてほしいと思いますが、生産者だけの努力というより、子どもたちも含め、市民も実感しながら広められたらと期待をこめて賛成とします。

基金制定のきっかけ ▶ 実業家の前澤友作氏が昨年11月に、(SNSで)約8億円のふるさと納税先を募集。有効活用できるという自治体首長や住民から意見を募っていた。木更津市の渡辺市長は、(このSNSに)返信した。

- ・有機米の学校給食に取り組み始めたこと。
- ・一年でも早く全量を有機米にしたいこと。
- ・有機米なので高額分を給食費に上乗せせず、市のお金(一般財源)を投じていること。

すると、全国の自治体から応募がある中、約160の自治体に、前澤氏は500万円のふるさと納税をされた。木更津市もそのひとつ。500万円を原資に基金を設けて有効活用。

MEMO 新事業 高齢者タクシー利用助成

3月議会で予算が可決されたあと、タクシー事業者と打ち合わせ。詳細はこれから決めます。7月から事業開始予定です。木更津市からのお知らせはしばらくお待ちください。

対象 75歳以上 市県民税非課税世帯 6000世帯