



田中のりこの議会速報(号外 最終日報告)

発行 2022年6月22日(議会最終日) ◆ 問い合わせ先 tanaka-noriko@live.jp



これから建設され、賃貸する駅前庁舎整備に合わせ
「隣接の市道207号線の歩道整備と無電柱化」

測量・道路詳細設計等の経費 5千万円計上

おかしーいとははっきりにきこばい言つ

そもそも計画にあげていた事業ではない

令和2年3月策定「木更津市無電柱化推進計画」

この計画自体、議会には説明なし HPに掲載のみ

もちろん、市道207号線は無電柱化する記載もなし

計画変更の際は、法律ですみやかに公表と定めている

いつ計画を変更したのか 議会に説明なし

委員会での反対意見だけでは収まらない

たとえ、地域の要請があったとしても計画は無視するな

計画変更と財政の見通しの丁寧な説明をすべきである

今まで市民が要望しても計画にないからと断念してきた

「計画にないものに予算つかず」のルール崩れる

最終日 補正予算に修正動議提出

議会軽視 これでは市民への説明責任を果たせない

結果、修正動議に賛成は4人のみで否決された

賛成に回った議員からも、討論で苦言を呈す

修正動議提出は、今後の市政運営へ警鐘となるか

陳情第3号 田中は賛成、賛成少数で否決

木更津飛行場周辺まちづくり基本構想を見直し、

木更津市民によるまちづくりを求める陳情

木更津飛行場周辺まちづくり基本構想を見直し、

木更津市民によるまちづくりを求める陳情

木更津市民によるまちづくりを求める陳情

木更津市民によるまちづくりを求める陳情

木更津市民によるまちづくりを求める陳情

計画にもない 財政の見通しもせず 補正予算に計上

スルーしそうな事業名

補正予算案には

「駅前庁舎関連市道整備事業費」

部長説明でびくくり 無電柱化?

「駅前庁舎関連市道整備事業費5千万円は、駅前庁舎の整備に合わせ、隣接する市道207号線の歩道整備及び無電柱化を実施することから、測量、道路詳細設計等に要する経費を増額補正しようとするものであり」

無電柱化の推進に関する法律に基づき、木更津市は、令和2年3月に「木更津市無電柱化推進計画」を策定しています。無電柱化の基本的な方針、目標、施策等を定めた計画です。

木更津市無電柱化推進計画

富土見通り無電柱化は7億円超

市道の歩道整備は、なにも、駅前庁舎関連でなかつと必要な道路です。安全のために行えばいいです。

でも、新たな市道の無電柱化の詳細設計とは、今後、無電柱化を行うことを意味し、財政の見通しも立てずに、議会で承認していいのでしょうか。

以上の理由で、補正予算の修正動議を提出したのでした。

その計画には、富土見通りの無電柱化の計画、他にも無電柱化にしたい市道7路線をあげています。207号線は記載がありませんでした。



議案第45号に賛成

救助工作車を購入の請負契約締結
これから製造する契約、議会の承認を得る
議案 1億8999万2千円(税込)

日本国内で大規模災害が発生し、被災地の消防力のみでは対応できない場合に消防庁長官の指示等により出動する【緊急消防援助隊】の登録車両があります。木更津市の登録車両は、計6台

- ・水槽付消防ポンプ自動車 計3台
- ・救助工作車 計1台
- ・高規格救急車 計1台
- ・毒劇物等対応小隊 兼 後方支援車 計1台

今議案の車両は、既に緊急消防援助隊車両として登録されている救助工作車を、議会の議決を得て、更新するものです。

- ・東日本大震災による災害派遣
- ・台風18号による大雨災害に出動しており、【緊急消防援助隊】の登録車両の更新に賛成とします